

17



feve

raís errailak

raíles

Octubre 2010 • Año IV • Número 17 • Revista de Comunicación



**Feve, red básica
de mercancías**



Vía Verde del Tranquero: *un paseo* con **vistas al mar**

EL TRAMO MÁS ESPECTACULAR DEL ANTIGUO FERROCARRIL MINERO CONOCIDO COMO "EL CARREÑO" ES HOY UNA MAGNIFICA VÍA VERDE SOBRE ACANTILADOS DE GRAN BELLEZA PAISAJÍSTICA, TODO UN REGALO PARA LOS SENTIDOS.

Desde aquel antiguo tren minero hasta la actual Vía Verde del Tranquero, han pasado ya muchos años. En aquel entonces, el ferrocarril del Carreño (Gijón-Avilés), línea ferroviaria de Feve, era un modesto tren minero entre los apeaderos de Perlora y Xivares. Este era un tramo complicado a la par que espectacular por su camino

pegado a las rocas de los acantilados, volando casi sobre el mar en algunos puntos a una altura de 1.420 m junto a la costa. Curvas y contracurvas del trazado planteaban serios problemas de explotación al ferrocarril. Por ello, a finales de los setenta se procedió a construir una variante que evitaría el paso por esta zona.



Años más tarde, en 1999, el Principado de Asturias fue el encargado de recuperar este trazado como vía verde, de inigualable valor botánico y panorámico. A sus valores paisajísticos se une su potencial como eje de comunicación entre Perlora y Xivares y su entorno, uniendo dos zonas de playas de gran demanda de uso en el ámbito del litoral gijonés.

Podemos comenzar el paseo por el lado de Perlora,

dirección Gijón. Para ello, cruzamos la vía actual del ferrocarril de Feve, siempre por el paso inferior existente, nunca atravesando la vía (¡es muy peligroso los trenes pasan con mucha frecuencia!), hasta ver un túnel ferroviario, ya de la vía verde, de 136 metros, perfectamente iluminado.

Tras el túnel comienza nuestro camino por el tramo acantilado que sobrevuela la playa del Tranqueru, a

INFORMACIÓN PRÁCTICA

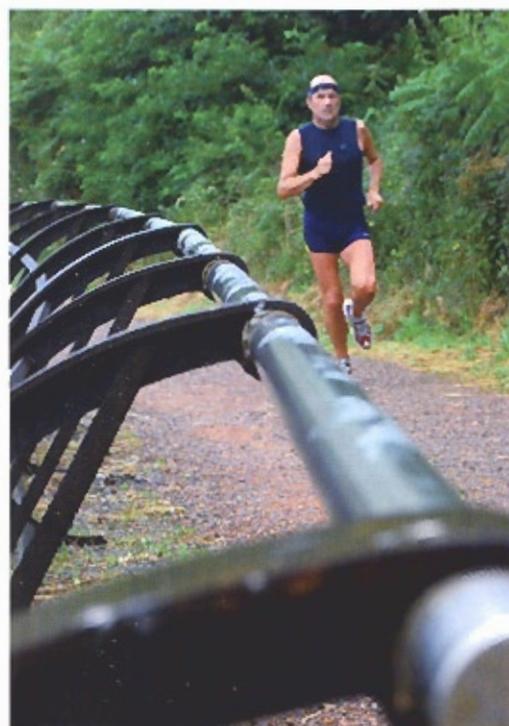
Localización:	Entre Perlora y Xivares. Asturias
Longitud:	1,2 km.
Usuarios:	Ciclistas y senderistas
Tipo de firme:	Tierra acondicionada
Medio Natural:	Acantilados
Patrimonio cultural:	Casonas asturianas. Campa Torres. Necrópolis del Monte Areo. Más de 30 dólmenes y túmulos de la Edad de Bronce
Infraestructura:	Vía Verde. 3 túneles
Cómo llegar:	Perlora y Xivares: Feve, línea Gijón - Pravia
Conexiones:	Gijón: 7 Kms hasta Xivares • Oviedo: 30 Kms hasta Perlora



VÍAS VERDES DE ASTURIAS

Las huellas de los pequeños ferrocarriles mineros, señas de identidad de Asturias, han generado más de un centenar de kilómetros de Vías Verdes en la región. En total son diez las vías verdes asturianas, de las cuales 3, se han alzado sobre antiguas líneas ferroviarias de Feve: La Vía Verde de Fuso La Reina, la Vía Verde del Tranquera, y la Vía Verde del Ferrocarril Estratégico, de los que daremos cuenta en próximos reportajes. La feraz naturaleza asturiana hace de estos itinerarios algo único Vía Verde de la Senda del Oso.

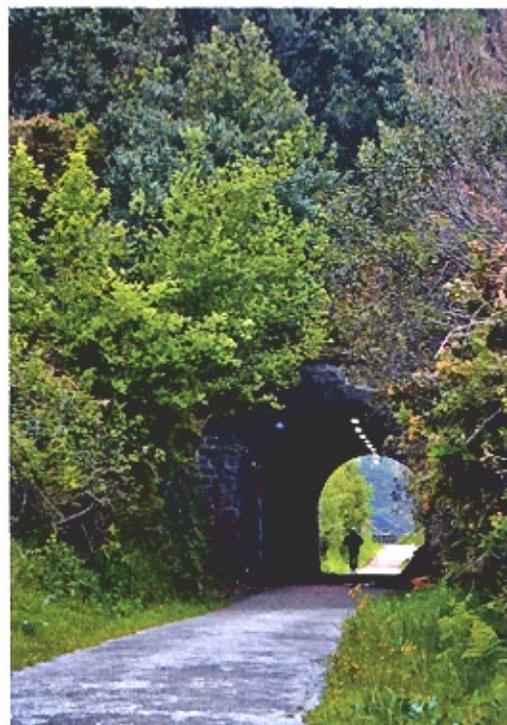
- Vía Verde de Fuso La Reina
- Vía Verde de La Camocha
- Vía Verde del Tranquera
- Vía Verde del FC Estratégico
- Vía Verde del Valle de Turón
- Vía Verde del Valle de Loredo
- Vía Verde de Rioturbio



la que solo se puede acceder por la vía verde, a través de unas escaleras construidas con viejas traviesas que descienden hasta la escarpada playa, con arena sólo en marea baja. Se trata de una playa de arena y roca, de unos 250 metros de longitud cerrada en su parte occidental por la Punta de Aviao y el Pico El Castiellu, acantilados especialmente frecuentados por pescadores. El tramo perpendicular a la vertical del acantilado

crea bellas estampas que iremos descubriendo al paso de la marcha: por un lado, las rocas y el océano, y por otro el monte que asciende en fuerte pendiente, y frente a nosotros el paisaje de acantilados.

El final de la vía verde lo marca un nuevo túnel, también iluminado, que da salida hacia la playa de Santa María, en Xivares.



Sin duda, una de las principales características de esta vía verde es que durante todo su recorrido nos invade un olor marino acompañado por el sonido inconfundible del batir de las olas contra los rocosos acantilados. ■

TEXTO | FOTOS Fundación de los Ferrocarriles Españoles

I CONCURSO DE VIDEOS CORTOS SOBRE VÍAS VERDES

Todavía estás a tiempo de participar en el "I Concurso de videos cortos sobre Vías Verdes", que ha organizado la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, con el patrocinio del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino. El tema de esta primera edición del concurso es "Vías Verdes: riqueza de biodiversidad". Para participar solo hay que mandar un video que no supere los 5 minutos de duración y que refleje la gran riqueza natural (flora, fauna, geología...) de las Vías Verdes. Los participantes podrán enviar un máximo de tres videos hasta el próximo 27 de septiembre.

El concurso se está desarrollando en Internet a través del canal de la FFE en YouTube "Vive la Vía". Para ello, se ha creado un "grupo" denominado "I Concurso de videos cortos sobre Vías Verdes", al cual se puede acceder a través de la web www.viasverdes.com (en la página de inicio hay un acceso directo al canal de Youtube) o bien a través de www.youtube.es/vivelavia.



I Concurso de videos cortos sobre Vías Verdes

Se han establecido, un primero, segundo y tercer premio en metálico, de 300, 200 y 100 euros, respectivamente, así como 5 accésit consistentes en un lote promocional de Vías Verdes (DVDs, Guías de Vías verdes, camisetas, etc), valorado cada uno de ellos en 70 euros.

Las bases del concurso se encuentran ya disponibles en la página web: www.viasverdes.com